Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA №. 4. 31 grudnia 1926 r.

5.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1926 r. za № IV.2507/11 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach w sprawie zmian w Przepisach Wykonawczych Ruchu (Fahrdienstvorschriften), obowiązujących w tych Dyrekcjach.

W związku z rozporządzeniem mojem z dnia 23 października 1926 roku w sprawie zmian w przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych, obowiązujących w okręgach Dyrekcyj Kolei Państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach (patrz Dz. U. R. P. № 116 z r. 1926, poz. 673), zarządzam wprowadzenie następujących zmian i uzupełnień w przepisach wykonawczych ruchu (Fahrdienstvorschriften), obowiązujących w okręgach wspomnianych wyżej Dyrekcji Kolei Państwopych:

a) § 84 punkt 3 oznaczonych przepisów otrzymuje brzmienie następujące:

Składy pociągów towarowych nie powinny przekraczać norm poniżej wskazanych:

a) w pociągach towarowych na hamulcach zespolonych:

na linjach znaczenia pierwszorzędnego	na linjach znaczenia drugorzędnego
przy szybkości do 50 km/g 150 osi „ „ od 51 do 65 km/g — 120 osi	przy szybkości do 55 km/g — — 120 osi

b) w pociągach towarowych na hamulcach ręcznych:

na linjach znaczenia pierwszorzędnego	na linjach znaczenia drugorzędnego
przy szybkości do 35 km/g 150 osi „ „ od 36 do 50 km/g — 120 osi „ „ od 51 do 55 km/g — 100 osi „ „ od 56 do 60 km/g — 80 osi	przy szybości do 35 km/godz. — 120 osi

Jeżeli w składzie pociągu towarowego znajdują się czteroosiowe wagony typu amerykańskiego należy przy obliczaniu powyższej dopuszczalnej ilości osi w pociągu, liczyć każdy taki czteroosiowy wagon jako trzyosiowy.

b) § 87 punkt 8 oznaczonych przepisów uzupełnia się w końcu ustępem następującym:

Przy ustalaniu ilości hamulców czynnych w pociągach idących na hamulcach ręcznych należy hamowany obsadzony wagon czteroosiowy typu amerykańskiego liczyć za dwie czynne osie hamowane".

c) § 88 punkt 6 oznaczonych przepisów otrzymuje brzmienie następujące:

W końcu pociągu pasażerskiego idącego na hamulcach zespolonych w granicach dopuszczalnego składu (§ 84 p. 2) i pod warunkiem odpowiedniej ilości hamulców czynnych (§ 87 p. 11 mogą być doczepiane wagony, niewłączone do hamulca zespolonego, w ilości następującej:

na linjach znaczenia pierwszorzędnego	na linjach znaczenia drugorzędnego
przy szybkości poc. do 35 km/g — 30 osi	przy szybkoćci poc. do 35 km/g — 30 osi
„ „ od 36 do 50 km/g — 20 osi	„ „ od 36 do 50 km/g — 20 osi
„ „ od 51 do 60 km/g — 12 osi	
„ „ od 61 do 80 km/g — 6 osi	
przy szybkości pociągu ponad 80 km/g wagony takie nie mogą być doczepiane.	przy szybkości pociągu ponad 50 km wagony takie nie mogą być doczepiane.

Minister:
(—) *Romocki*

6.

Uzupełnienie składu Komisji do Spraw Przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego.

Decyzją z dnia 3 grudnia 1926 r. Minister Komunikacji zaliczył członka Rady Technicznej, inż. J. Berkiewicza do Składu Komisji do spraw przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego, stanowiącej zmniejszony komplet Rady Technicznej (Dz. Urz. M. K. № 9 z dn. 27 czerwca 1925 r. p. 18).

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
116	25/XI	673	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1926 r. w sprawie zmian w przepisach o budowie i ruchu na kolejach żelaznych obowiązujących w okręgach dyrekcji kolei państwowych w Poznaniu, Gdańsku i Katowicach.

№ Dzien. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
116	25/XI	674	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 12 listopada 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w taryfie.polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.
„	„	675	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
117	27/XI	680	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 listopada 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzenie opłat taryfowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych linjami Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych.
119	4/XII	687	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1 października 1923 r. o tymczasowym przewozie osób, bagażu i towarów na niektórych wąskotorowych kolejach państwowych znaczenia drugorzędnego.
„	„	688	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.
122	17/XII	705	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1926 r. w sprawie zmian niektórych postanowień ustawy z dnia 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu emerytalnem funkcjonarjuszów państwowych i zawodowych wojskowych w brzmieniu ustalonem ustawą z dnia 13 lutego 1924 r.

№ Dzien. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
122	17/XII	709	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o podwyższeniu taryfy osobowej na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcyj Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.
„	„	710	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób i bagażu koleją podjazdową Piotrków-Sulejów.
„	„	711	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób i bagażu koleją Marecką Towarzystwa Budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.
„	„	712	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austrjackiej.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Powierzenie kierownictwa:

Minister Komunikacji powierzył kierownictwo likwidacji Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych:

Rozporządzeniem z dnia 6 grudnia 1926 r.:

Inż. Chwaścińskiemu Edmundowi—Wiceprezesowi Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych.

№ Pr. 6417/26.

Zwolnienie ze służby:

Prezydent Rzeczypospolitej zwolnił ze służby państwowej na zasadzie art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej w związku z likwidacją Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych:

Postanowieniem z dnia 22 listopada 1926 r.:

Inż. Berkiewicza Jana — Dyrektora Dep. M. K. p. o. Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych, przyczem Pan Minister wyraził Mu podziękowanie i uznanie za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
N. Pr. 6245/26.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Kowalczyński Jerzy, kierownik Działu Ogólno-Rachunkowego w Wydziale Rachunkowym D. K. P. w Wilnie — naczelnikiem tego Wydziału.
№ I. 20583/1-D/26.

Inż. Lejczak Ignacy — Kierownikiem Działu Budynków w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.
№ I. 22072/1/26.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Górski Telesfor, naczelnik II Oddziału eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — z dn. 31 grudnia 1926 r. przy jednoczesnem wyrażeniu uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
№ I. 11663/1-F/26.

Soświński Włodzimierz, Zastępca Naczelnika Wydziału Rachunkowe-Dyrekcji K. P. w Krakowie—z dn. 1 stycznia 1927 r.—przy równoczesnem wyrażeniu podziękowania za wieloletnią gorliwą służbę.
№ I. 22296/26.

Malec Michał, Naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach—z dn. 1 lutego 1927 r., przy równoczesnem wyrażeniu uznania za wydatną i owocną działalność służbową.
№ I. 22258/1-J/26.

Inż. Witecki Walerjan, radca K. P. i kontroler drogowy, Dyrekcja K. P. Lwów—od dn. 1 lutego 1927 r., z wyrażeniem uznania za wieloletnią owocną pracę.
№ I. 22863/26.

Szyszkowski Adam, starszy referendarz kolei państwowych we Lwowie—z dn. 1 grudnia 1926 r., na własną prośbę, przy wyrażeniu mu uznania za gorliwą i owocną działalność służbową.
№ I. 21496/1/26.

Zwolnienie ze służby:

Inż. Dudziński Edmund, Kierownik Działu w Wydziale Technicznym Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie — z dn. 30 listopada 1926 r., wskutek likwidacji wzmiankowanej Dyrekcji, przy równoczesnem wyrażeniu uznania za dotychczasową działalność służbową.

№ I. 19526/1-F/26.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu Procesowego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja prawnicze, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka prawnicza.

Termin wnoszenia podań do 25 stycznia 1927 r.

№ I. 17935/1-F/26.

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstrona praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań do 25 stycznia 1927 r.

№ I. 22071/1/26.

na stanowisko Kierownika Działu Kontroii Wpływów i Kas Stacyjnych w Wydziale Rachunkowym D. K. P. w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie rachunkowo-kasowej.

Termin wnoszenia podań do 25 stycznia 1927 r.

№ I. 21777/1-D/26.

na stanowisko kierownika Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym D. K. P. w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w rachunkowości.

Termin wnoszenia podań do 25 stycznia 1927 r.

№ I. 20584/1-D/26.

na następujące stanowiska w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach:

1) W Wydziale Eksploatacyjnym:
   a) Kierownika działu ogólnego
   b) „ „ statystycznego.

2) W Wydziale Osobowym:
a) Kierownika działu ogólnego
b) „ „ osobowego
c) „ „ zabezpieczeń i humanitarnego.

3) W Wydziale Rachunkowym:
a) Kierownika działu ogólnego
b) „ „ ewidencji i kontroli materjałów.

4) W Wydziale Handlowo-taryfowym:
a) Kierownika działu przedsiębiorstw pomocniczych.

5) W Wydziale Kontroli dochodów:
a) Kierownika działu towarowego
b) „ „ rewizyjnego
c) „ „ buchalteryjnego
d) „ „ reklamacyjnego.

6) W Wydziale Prawnym:
a) Kierownika działu ogólno-prawnego i dyscyplinarnego.

7) W Wydziale Zasobów:
a) Kierownika działu ogólno-gospodarczego
b) „ „ zakupów
c) „ „ magazynowego

8) Na stanowisko Naczelnika Oddziału Eksploatacyjnego w Tarnowskich Górach.

9) Na stanowisko Naczelnika Wydziału Zasobów.

Warunki: ad 1) do 8). Studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w danej gałęzi służby.

Warunki: ad 9). Studja wyższe, V lub VI grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobowej.

Termin wnoszenia podań do 31 stycznia 1927 r.

№ I. 24086/1-C/26.

Drukarnia Państwowa. № 34846. 21.XII.26. 2000.